

ACERBIS

HELMET USER'S MANUAL



FIRSTWAY 2.0

ATENCIÓN

Lea atentamente este manual de instrucciones antes de utilizar su casco Acerbis. Guárdelo para futuras consultas, pues la información que contiene es muy importante para su seguridad y para mantener la eficiencia de su casco a lo largo del tiempo.

Lea atentamente las indicaciones de las etiquetas y preste atención a la normativa de referencia u homologación que ha superado.

Siga las instrucciones incluidas en las siguientes páginas para elegir el casco y ajustarlo correctamente, cuidarlo y saber dónde y cómo guardarlo. Evite aquellos usos y comportamientos que puedan disminuir o comprometer la capacidad protectora del casco.

Aunque el casco Acerbis esté diseñado para reducir y prevenir algunos tipos de accidentes, no existe ningún casco que consiga proteger contra todos los impactos posibles. Conduzca con prudencia.

El casco no protege contra lesiones en el cuello ni en la columna vertebral. El casco está diseñado para absorber un único impacto o golpe violento. Todos los cascos sometidos a un golpe violento como consecuencia de una caída, accidente o impacto han de sustituirse.

1.0 TALLA Y AJUSTE CORRECTO

ATENCIÓN

La elección de la talla es muy importante para la seguridad. Elija la medida correcta con la ayuda de su distribuidor autorizado Acerbis: No use nunca un casco que sea demasiado pequeño o demasiado grande para su cabeza.

Si ya ha elegido la talla y no está seguro de que sea la correcta, vuelva a su distribuidor autorizado Acerbis para comprobarlo y cambiarlo si fuera necesario.

ATENCIÓN

No compre en ningún caso cascos usados o prestados. Utilizar un casco de tamaño inadecuado puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Un casco demasiado holgado puede moverse o salirse de la cabeza como consecuencia de un frenazo brusco o un accidente. Para elegir correctamente el tamaño del casco, se recomienda seguir las siguientes instrucciones:

1.1 INSTRUCCIONES PARA DETERMINAR LA TALLA CORRECTA

Un casco seguro debe envolver completamente la cabeza. Coloque el casco cogiendo la correa para introducirlo completamente en la cabeza asegurándose de que esta última quede en contacto con el acolchado interno y superior del casco. Una vez posicionado, el casco debe quedar adherido al acolchado interno y a las almohadillas internas de las mejillas; no debe quedar espacio entre los forros y la cabeza.

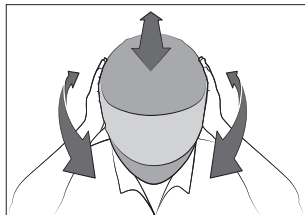
ATENCIÓN

Con el casco puesto, compruebe que su campo de visión esté libre de obstáculos y que pueda ver correctamente para conducir su vehículo.

Compruebe que pueda respirar libremente y que nada obstruya el flujo de aire dentro del casco.

ATENCIÓN

Compruebe la adherencia del casco y sacuda la cabeza de derecha a izquierda y de delante hacia atrás. Intente mover el casco con las manos, si queda demasiado holgado y tiende a resbalar, pruebe una talla más pequeña. Si la presión en la cabeza es molesta o dolorosa, pruebe con una talla más grande.



Ahora intente hacer lo que llamamos **“ROLL OFF TEST”** (PRUEBA FUNCIONAL)



Abróchese el casco y, cogiendo el protector de barbilla con una mano, con la otra intente quitarse el casco con fuerza por la parte posterior. Si el casco pudiera sacarse de esta manera, la talla no es la correcta o no se ha colocado y abrochado correctamente.

REPITA LA INSTRUCCIONES hasta encontrar un casco que se adapte perfectamente y de forma segura a su cabeza de forma que se abraque correctamente.

2.0 USO DEL CASCO

La función principal del casco es proteger la cabeza en caso de colisión. Esto se consigue gracias a la capacidad de absorción de los diferentes materiales empleados, por lo que es muy importante seguir con atención las instrucciones que se presentan a continuación:

ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso de muerte y evitar daños en el casco

- el casco ha sido diseñado específicamente para su uso en motociclismo y no debe emplearse para otros fines, ya que no garantiza su capacidad protectora.
- Antes del uso, quite la protección de la visera o visera solar.
- No regule nunca los accesorios mientras se conduce. Realice los ajustes necesarios solo con el vehículo parado.
- Intente que el casco no se caiga, ya que esto podría dañarlo y reducir la capacidad de absorción de los impactos propia de los materiales: puede que el daño no se detecte a simple vista.
- Manipule el casco con cuidado para no dañar su estructura; en caso de dudas sobre la integridad del casco, contacte con un distribuidor ACERBIS autorizado.

- Utilice únicamente accesorios originales específicos para el casco en cuestión.
- No lleve nada entre la cabeza y el casco para no reducir la eficacia del mismo.
- Lleve el casco bien abrochado en todo momento durante la conducción para aprovechar al máximo su capacidad protectora.
- No exponga el casco a vapores de gasolina ni directamente a otros solventes porque podría deteriorar la carcasa, la capa protectora y otros componentes del casco y mecanismos.
- No viaje con el casco enganchado en la moto porque no solo dañaría la pintura y la visera, sino que también podría estropear el barboquejo.
- Manténgalo siempre alejado del silenciador, de los gases de escape y de las fuentes de calor como el baúl. En verano, durante las pausas, protéjalo de la luz solar directa, especialmente si el casco es oscuro.
- No use nunca viseras protectoras oscuras o de color por la noche o en condiciones de escasa visibilidad.
- No manipule el casco Acerbis bajo ninguna circunstancia. No corte ni perfore la carcasa del casco, no inserte tornillos y no lo pinte. No realice ninguna modificación en el barboquejo. No quite el borde inferior del casco ni de la visera, puede ser muy peligroso en caso de accidente. No modifique el interior. En particular, no corte ni retire parte del poliestireno, ya que esto reduciría las posibilidades de absorber los impactos. Utilice piezas de recambio originales Acerbis.
- Evite que el casco y sus revestimientos internos sean "mordidos" o "arañados" por mascotas, el daño causado podría ser irreparable.
- No deje el casco en el espejo retrovisor ni en el manillar para no dañar el interior.
- Evite exponer el casco a fuentes de luz intensas. Si su casco está pintado con uno de los siguientes colores fluorescentes: amarillo, naranja, rojo, verde, recuerde que estos colores no son resistentes a la luz.

3.0 INSPECCIÓN DEL CASCO ANTES DEL USO

ATENCIÓN

Asegurarse de que el casco se encuentre siempre en óptimas condiciones de uso:

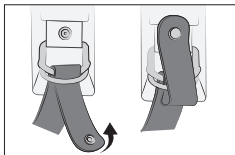
- Compruebe que la visera esté limpia y no presente rasguños que dificulten la visibilidad. En caso contrario, sustitúyala.
- Compruebe el correcto funcionamiento y el apriete de los tornillos y mecánicos: no apriete demasiado los tornillos de plástico ni otros tornillos para así evitar daños permanentes.
- Compruebe que no haya partes deterioradas o consumidas, ni roturas o grietas externas/internas. En caso contrario, sustituir el casco.
- Compruebe que todas las partes internas y los acolchados se encuentren enganchados correctamente para que el casco pueda colocarse correctamente.
- Compruebe que la correa se cierre y se ajuste correctamente (véase el apartado correspondiente) y que no esté estropeada.
- En caso de visera rayada, esta debe sustituirse inmediatamente para no dificultar la visibilidad, especialmente en la oscuridad. Las viseras de colores han de utilizarse solamente durante el día. Las viseras oscuras no están homologadas, por lo que su uso está reservado únicamente en circuito. En caso de condiciones de humedad excesiva, el vapor puede transformarse en una capa de humedad sobre la parte interna reduciendo la visibilidad. Para evitar esta situación, asegúrese de que el casco esté bien ventilado y compruebe si es posible instalar el sistema PINLOCK.

4.0 SISTEMA DE RETENCIÓN: CÓMO ABROCHAR Y REGULAR LA CORREA

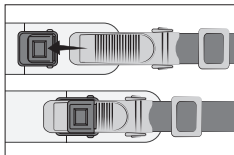
Abroche el barboquejo (correa) lo más ajustado posible por debajo de la mandíbula sin que llegue a hacer daño. No debe quedar espacio entre la garganta y la correa; para asegurarse de ello, intente introducir los dedos y, si fuera necesario, apriételo. Es importante apretar bien la correa para evitar que el casco se salga. La correa está regulada con una longitud estándar antes del uso.

ABROCHAR LA CORREA

A



B



A - Después de haberse puesto un casco Acerbis de la talla correcta (siguiendo cuidadosamente las instrucciones de los puntos anteriores), apriete el barboquejo con fuerza pasando el extremo de la cinta a través de los anillos en forma de "D". Ahora pase el extremo de la cinta sobre un anillo "D" y a través de la segunda (como se muestra en la fig. A) y tire de ella hasta que esté bien tensada.

Para soltar el barboquejo, tire de la cinta roja fijada a uno de los anillos "D" y saque la cinta como se muestra en la figura A.

- Ajuste la longitud del barboquejo pasando la cinta por la hebilla. Con el barboquejo abrochado, debe poder pasar un dedo entre el cuello y la cinta. Enganche el trozo de correa sobrante al botón rojo para evitar que ondee durante la conducción.

ATENCIÓN

El botón rojo sirve únicamente para sujetar la parte de correa sobrante, no es un cierre de seguridad.

B - Para abrochar el barboquejo introduzca el macho dentado de la hebilla en el alojamiento correspondiente (véase la fig. B). Compruebe que la hebilla está abrochada tirando del barboquejo.

- Ajuste la longitud del barboquejo pasando la cinta por la hebilla. El barboquejo abrochado debe permitir el paso de un dedo entre el cuello y la cinta, pero no debe permitir que el casco se suelte incluso bajo una gran fuerza aplicada a la parte posterior del casco.

Para desabrochar el barboquejo, levantar la palanca roja que engancha el macho dentado.

5.0 MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

No limpie el casco en ningún caso con carburantes, diluyentes ni soluciones o productos para la limpieza de cristales que contengan alcohol. Estas sustancias podrían causar graves daños en el casco, aun no dejando marcas visibles. En ese caso, el casco ya no garantizaría el nivel máximo de protección.

Casco y calota

Limpie el casco únicamente con agua templada (no caliente!) y unas gotas de jabón neutro o con productos específicos; séquelo a temperatura ambiente alejado del sol u otras fuentes de calor.

Casco y viseras (externa e interna)

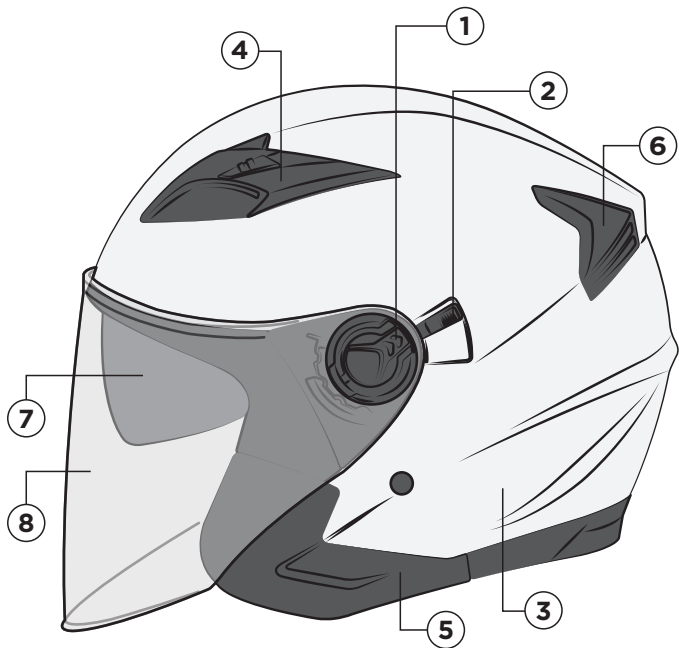
Utilice una solución delicada de jabón neutro y agua caliente para las operaciones de limpieza. No emplee agua hirviendo, agua salada, benceno, solventes ni otros agentes agresivos. Realice estas operaciones con cuidado para no eliminar los tratamientos antiarañazos ni causar daños. Cuando los rasguños o los daños dificulten la visibilidad, sustituya la visera.

Casco y acolchado interno, almohadillas internas y para las mejillas

Lave estos elementos delicadamente a mano utilizando jabón neutro y agua a 30°. Enjuáguelos con agua templada y déjelos secar alejados del sol.

No lave las partes internas del casco en la lavadora ni las meta en la secadora para evitar que se deteriore la espuma de su interior.

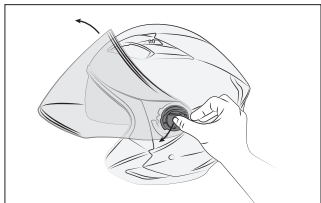
6.0 INSTRUCCIONES DEDICADAS AL CASCO



1	GANCHO PARA VISERA TRANSPARENTE
2	BOTÓN DEL MECANISMO DE LA VISERA
3	CALOTA EXTERNA
4	TOMA DE AIRE CALOTA SUPERIOR
5	BORDE
6	SALIDA DE AIRE DE LA CARCASA TRASERA
7	PARASOL
8	VISERA TRANSPARENTE

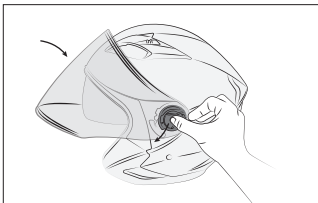
6.1 INSTRUCCIONES RELATIVAS A LA VISERA TRANSPARENTE

DESMONTAJE



Retire la visera desenganchándola con el soporte especial.

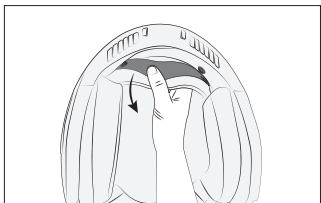
INSTALACIÓN



Fije la visera utilizando el soporte especial.

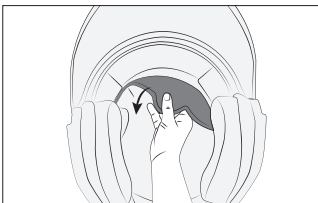
6.2 INSTRUCCIONES RELATIVAS A LA ALMOHADILLA INTERIOR

DESMONTAJE POR DETRÁS



Quítese el auricular desenganchando la parte trasera de los botones y sáquelo.

DESMONTAJE POR DELANTE



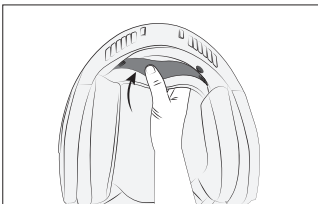
Retire la parte delantera desenganchando el interior con el velcro.

MONTAJE POR DELANTE



Vuelve a colgar usando el velcro.

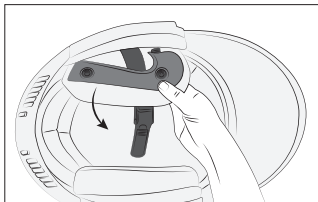
MONTAJE POR DETRÁS



Enganche el auricular en la parte trasera del casco usando los botones dedicados.

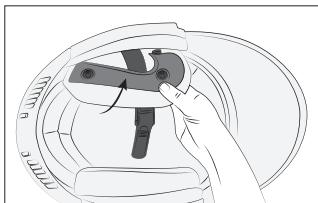
6.3 INSTRUCCIONES RELATIVAS A LAS ALMOHADILLAS PARA LAS MEJILLAS

DESMONTAJE



Tire soltando los botones que sujetan la almohadilla y retírela.

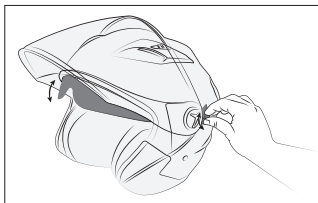
INSTALACIÓN



Vuelva a colocar los botones.

6.4 INSTRUCCIONES RELATIVAS AL PARASOL

CÓMO REGULAR



Suba y baje la visera como se muestra en la figura utilizando el soporte adecuado. La visera parasol no es extraíble.



ACERBIS.COM



REV.1