



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

RACING 10W30

Lubricante 100 % sintético a base tri-éster

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100 % sintético con tecnología tri-éster derivada de competición para todo tipo de motos... motores 4 tiempos, con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que responda a las normas anticontaminantes Euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como: catalizadores, inyección de aire en el escape.

Recomendado particularmente para HONDA, que recomiendan un aceite de grado SAE 10W-30 de baja evaporación.

Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, escúteres, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS: API SN
JASO MA2

La base 100 % sintética proporciona una excepcional resistencia al cizallamiento de la película lubricante en altas temperaturas y altos regímenes de motor.

La norma jaso MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en las tres fases de funcionamiento: en el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

Contenido reducido en fósforo y azufre, optimizado (según jaso MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	10W-30	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-40 °C / -40 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	11 mm ² /s	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	225 °C / 437 °F
VISCOSIDAD A 40 °C:	70 mm ² /s	COLOR:	Azul
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	148		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

